

2022

En resa mot ett fossilfritt samhälle

**BID Sofielund-
Möllevången**

e-on
Drive

E.ON som den valda partnern för hållbara energi- och mobilitetslösningar över hela Europa

Lösningar

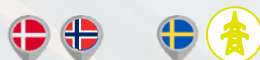
Infrastruktur

Lösningar & Infrastruktur



Elnäts expertis

Norden



- Lösningserbjudande inom B2C, B2B och Heavy Transport
- Starkt publikt nätverk (>4 700 CP) med toppositioner på marknaden
- Joint Venture med Clever för UFC-nätverk

Storbritannien



- Verksamheten startade 2020 med fokus på B2B-erbjudande
- B2C-segmentet testas för närvarande med första pilotprojekt
- För närvarande mindre offentligt nätverk med ~130 CP

Italien



- Verksamheten startade 2021 med fokus på B2C-segmentet
- Första partnerskap och andra piloter inom B2B-segmentet etablerade
- Uppbyggnad av eget publikt nätverk i beaktande

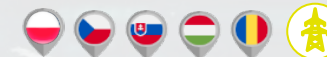
Tyskland



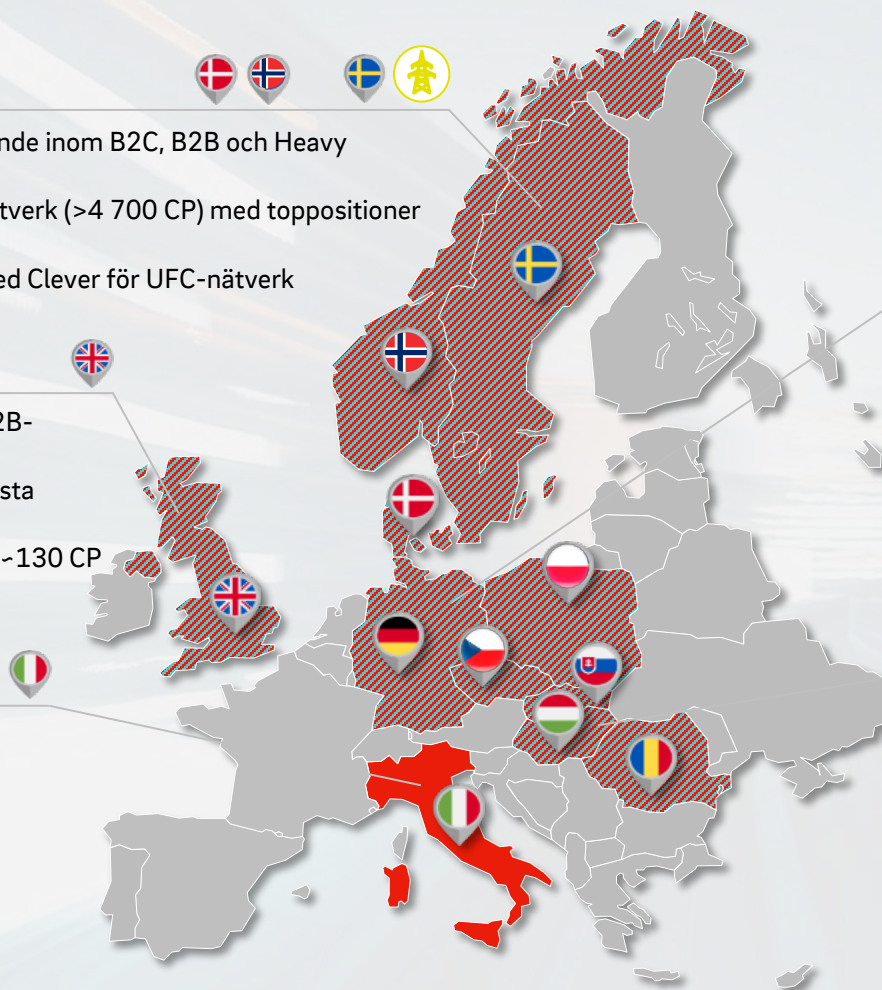
- Lösningserbjudande för B2C & B2B kunder med en konkurrenskraftig flotta produkt på marknaden
- Bygga upp dedikerade kommersiella transportmöjligheter för att täcka europeiska marknader
- Stort publikt nät (>2 400 CP) med topposition på marknaden, tillsammans med regionala energileverantörer
- Samarbete med Tank & Rast för elektrifiering av transporter på allmänna vägar



Öst-Europa



- Infrastrukturnätverk med >800 CP:er i Östeuropa (mest SK, CZ och HU)
- Lösningserbjudande för B2C & B2B kunder, dock mestadels begränsat till utvalda produkter eller större projekt



Vår nordiska grupp står för stark kompetens på lokal nivå

Bred geografisk spridning



Ett team i tre länder

50+ (och ökande)

kollegor dedikerade till E-Mobility
och fler involverade i support och marknad

1

Nordisk team

Affärsutveckling
Sälj
Projektledning
Drift



En nordisk organisation

Enkel att ha att göra med

Inhouse kompetens

Stark kunskap kring hela värdekedjan

Agilt och tätt samarbete

Hittar snabbt lösningen för er

E.ON

Professionell och trovärdig support

Ett Laddkort med tillgång till ett av Nordens starkaste nätverk

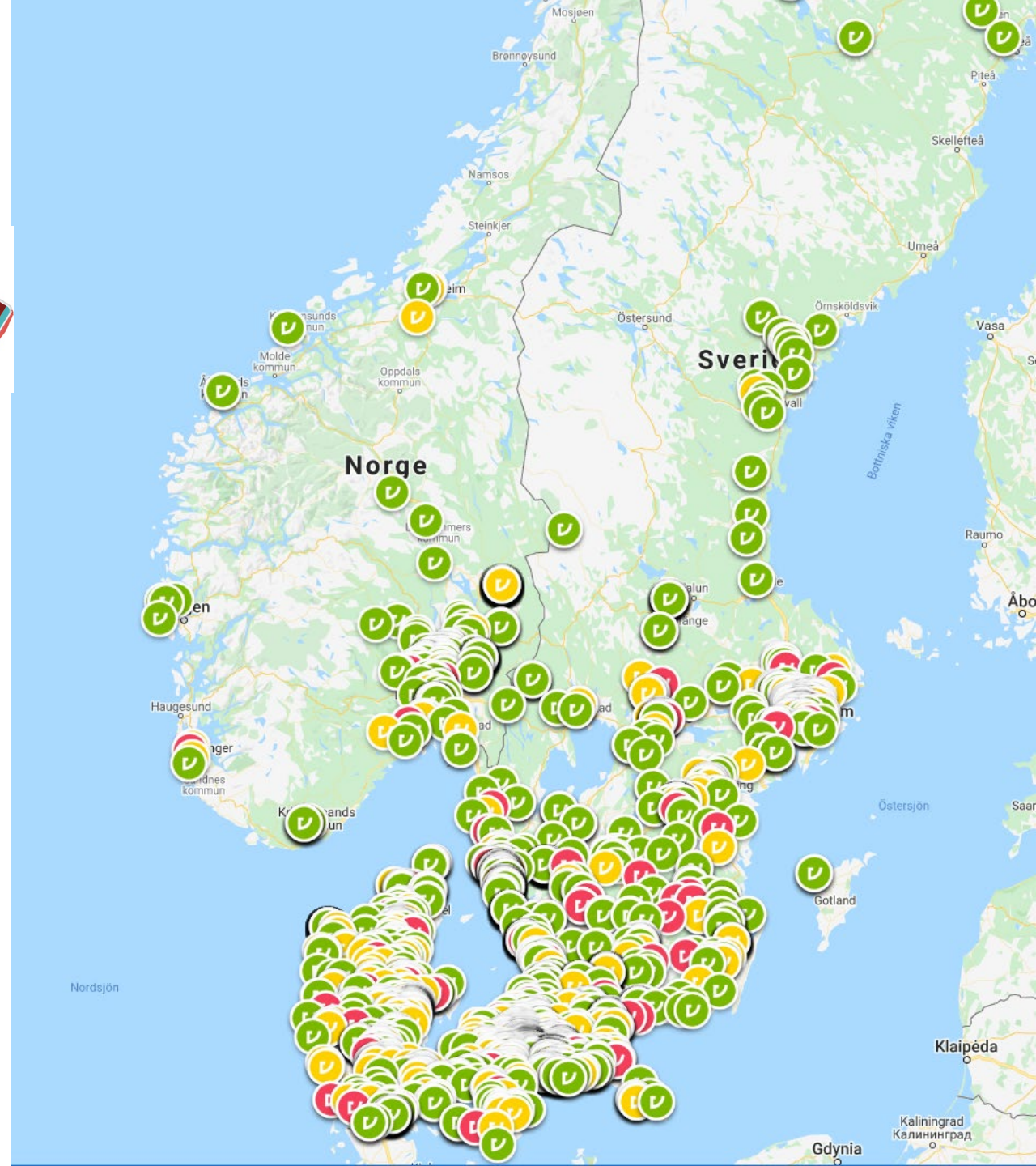
6000+ Laddpunkter

3500+ Publika laddpunkter

135+ Snabbladdare 50-150kW

10+ UFC 150-350 kW siter

250+ InCharge 



An aerial photograph of a winding asphalt road through rolling green hills. A red car is driving on the road, which curves sharply to the left. The hills are covered in lush green grass, and the scene is bathed in the warm, golden light of late afternoon or early morning. In the distance, a river or stream winds through the landscape.

E.ON Drive

Personbilar

Personbilar – Laddbara fordon (februari 2022)

Laddbara fordon i Sverige

Februari 2022



327436

Totalt antal laddbara fordon



7750

Ökning senaste månaden



63%

Ökning senaste 12 månaderna



51%

Av nyregistrerade personbilar är laddbara senaste månaden



6%

Av Sveriges personbilar är laddbara



4%

Av Sveriges bussar är laddbara

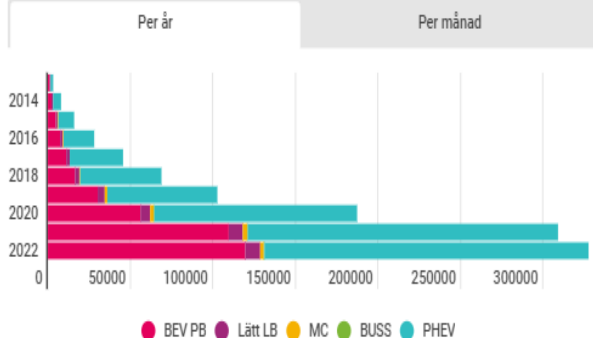


23777

Antal bilar med V2G

Download data

Laddbara fordon ackumulerat

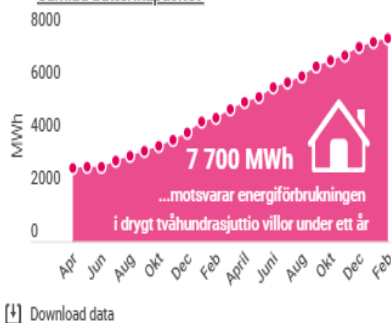


Download data



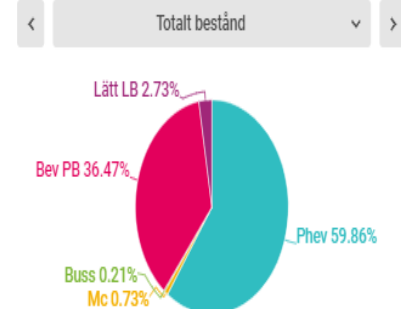
Download data

Samlad batterikapacitet



Download data

Fördelning per fordonstyp



Download data

Modeller i topp

Bev	Phev
TESLA MODEL 3 12704	NISSAN LEAF 9209
KIA E-NIRO 11056	VW ID.3 6966
RENAULT ZOE 9107	VW ID.4 6228
	TESLA MODEL S 5479
	BMW I3 4006
	Polestar 2 4887
	AUDI E-TRON 4636

Download data

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

~325.000 laddbara fordon

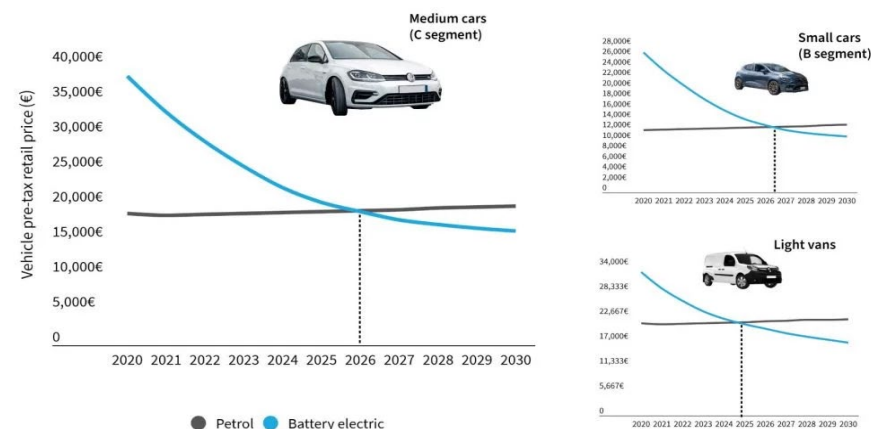
63% ökning senaste 12 månaderna

51% av nyregistrerade fordon är laddbara

Allt större andel batterielektriska bilar



EVs will be cheaper than fossil-fuel vehicles in Europe by 2025-2027



Note: all other vehicles segments, large cars, small, medium and large SUVs as well as heavy vans all hit price parity in the same year as the medium car – in 2026

TRANSPORT & ENVIRONMENT
@transenv @transenv @transportenvironment.org

Source: Bloomberg NEF (2021), Hitting the EV Inflection Point

Ladda vid varje stopp...



På stan



På hotellet



Längs med motorvägen



När man handlar



Offentliga parkeringar



På arbetsplatsen



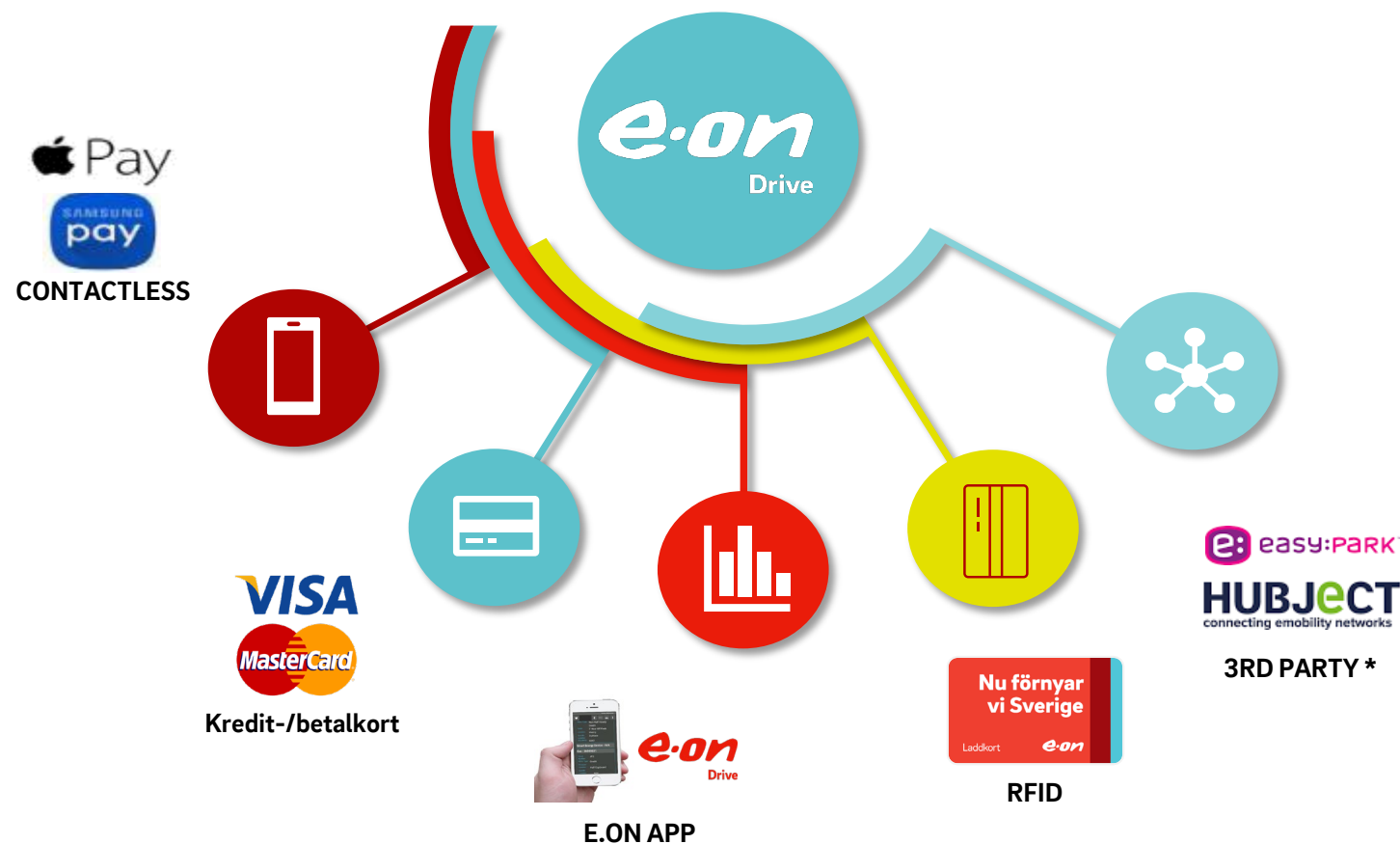
I hemmet

...med **e-on**
Drive

Oavsett vilken verksamhet ni har så har vi lösningen för dig.

Vi skräddarsyr efter ditt behov.

Det ska vara enkelt att köra elbil



Pär Möller • 1st
Head of eMobility Nordic på E.ON
1h • Edited •

Nu gör vi det ännu lättare att vara elbilist i Sverige!

Idag går vi live med vår roamingprodukt där alla E.ONs kunder får tillgång till alla publika Vattenfallkaddare till samma pris som de betalar på en E.ON-laddare. I ett slag fördubblar vi kapaciteten och reducerar behovet av appar i telefonen och laddkort i plånboken.

Det har tagit tid, varit mödosamt och mycket mer komplicerat än vi trodde när vi började diskussionerna, men äntligen kan vi erbjuda en riktigt bra produkt till våra kunder!

Tack för ett bra samarbete [Vattenfall](#)

[#eon](#) [#electrifyingyourjourney](#)

[See translation](#)



E.ON och Vattenfall förenklar betalning av elbilsaddning | E.ON Sverige AB

via.tt.se • 2 min read

E.ON Drive är väl positionerat inom laddningslösningar och infrastruktur, med fokus på tydliga affärsmodeller

Lösningar

Vi säljer, bygger och driver laddlösningar



11kW ————— 300kW

- Hårdvaruportfölj av hög kvalitet
- Finansieringsmodeller (t.ex. leasing, hyra/köp)
- Leverans + installationer
- Drift + underhåll
- Grön energi
- Spjutspetstjänster (t.ex. lastbalansering, ersättning)



... at arbetet



... hemma



... på väg



... på depåer



Infrastruktur

Vi bygger, äger och driver offentliga laddstationer.



- Platsanalys
- Hårdvara
- Byggsamordning



- VIRTa backend
- MaiRoaming-anslutning
- underhåll + service
- Energileverans

...I städer



...längs med motorvägar



...där du befinner dig



An aerial photograph of a winding asphalt road through rolling green hills. A red car is driving on the road, which curves through the landscape. The hills are covered in lush green grass, and the scene is bathed in the warm, golden light of late afternoon or early morning. In the distance, a river or stream winds through the valley.

E.ON Drive

Transporter

Fortare än väntat.....



Foto: Malin Hoelstad/SvD/TT

ENLIGT SCANIA

► "Utvecklingen av el-lastbilar går fortare än väntat"

2:00 min ☺ Min sida ➦ Dela

Publicerat måndag 8 november kl 07.25

- Utvecklingen av ellastbilar går snabbare än väntat, enligt Scania vd Christian Levin. Det gör att företaget tidigarelägger produktlanseringar.
- "Vi ser att redan framåt år 2023 kommer vi kunna se tunga långträdare gå helt elektriskt", säger Levin till Ekot.



Eldrivna arbetsfordon

Volvo Lastvagnar får rekordorder på ellastbilar

📅 oktober 6, 2021 🐾 Volvo, Volvo FM Electric

Volvo Lastvagnar har fått en order på 100 Volvo FM Electric-lastbilar från DFDS, norra Europas största sjöfrakt- och logistikföretag. Affären är den största beställningen av Volvos eldrivna lastbilar hittills, och en av de största i världen på tunga, helelektriska lastbilar.



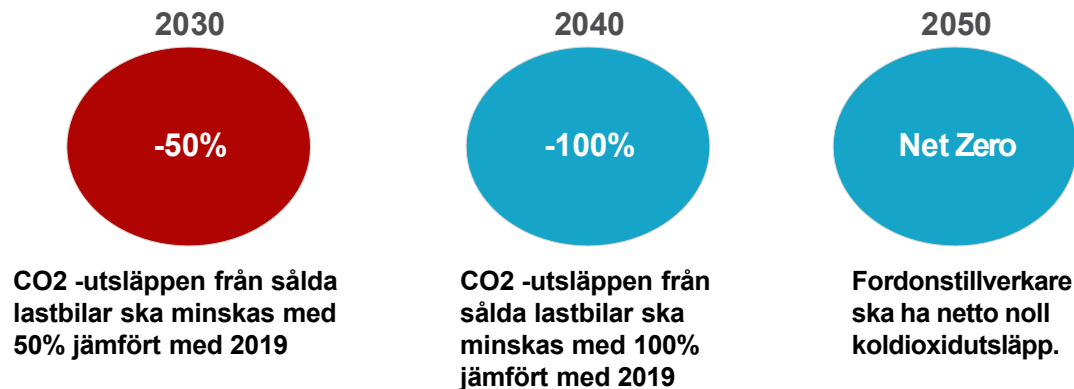
Eldrivna arbetsfordon

Bring och Einride elektrifierar linjetrafiken – ska minska utsläppen med 78 procent

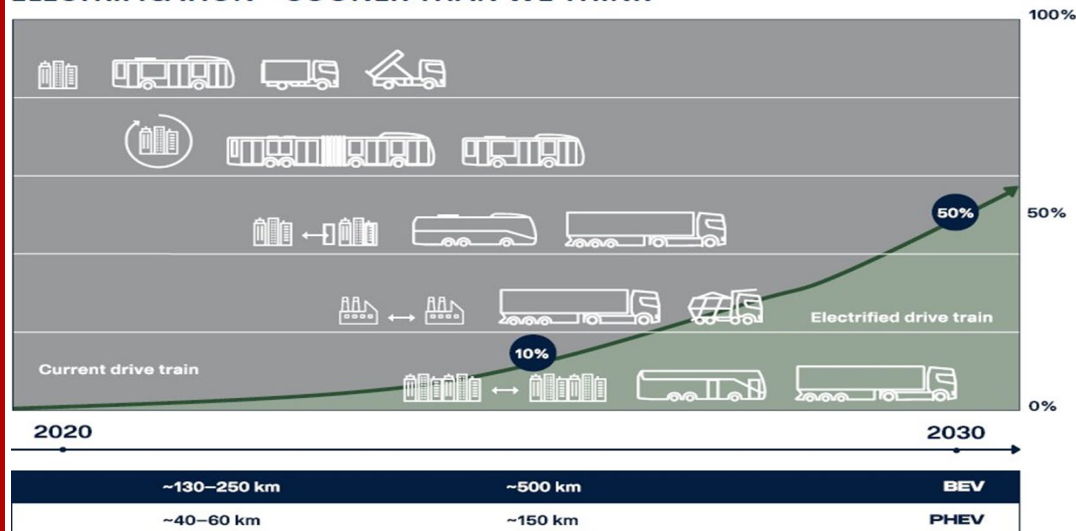
📅 oktober 15, 2021 🐾 Bring, Einride

Bring ingår stort samarbete med techbolaget Einride. Det nya samarbetet innebär att Bring blir bland de första i Sverige med att ställa om till el i sin linjetrafik, vilket väntas minska koldioxidutsläppen med 78 procent jämfört med att köra samma sträcka med HVO.

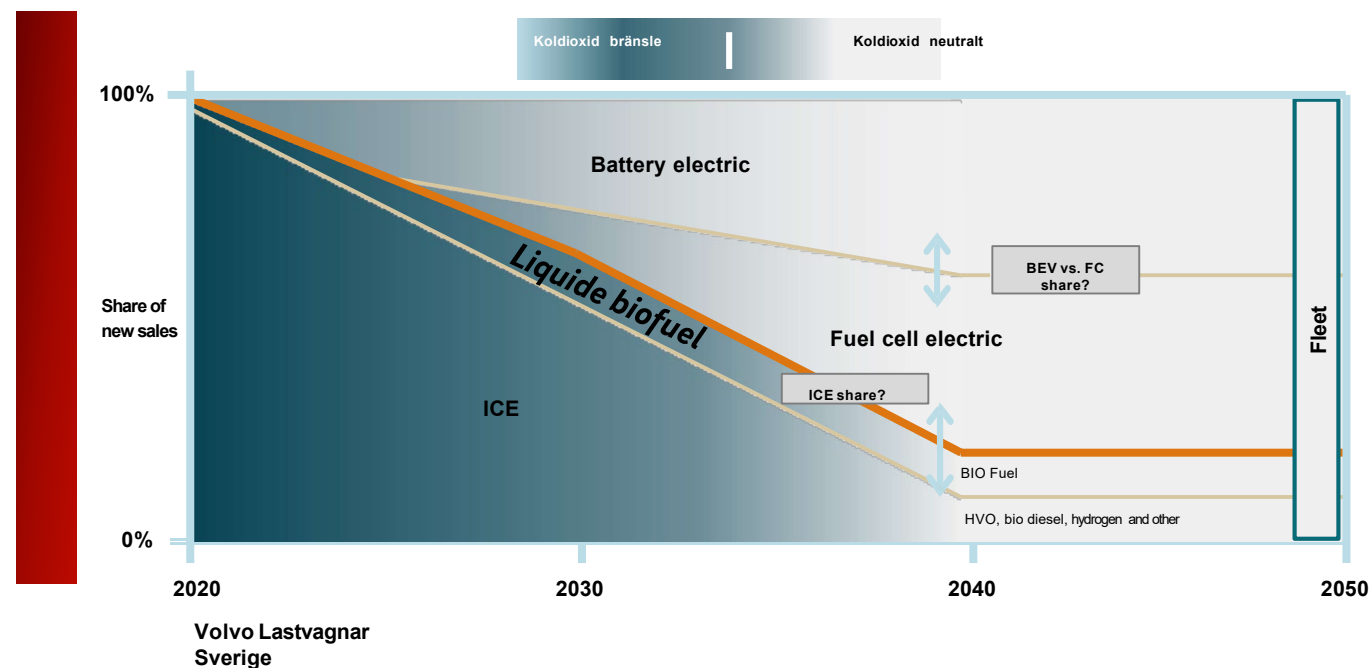
Även tyngre Transport fordon blir elektriska



ELECTRIFICATION – SOONER THAN WE THINK

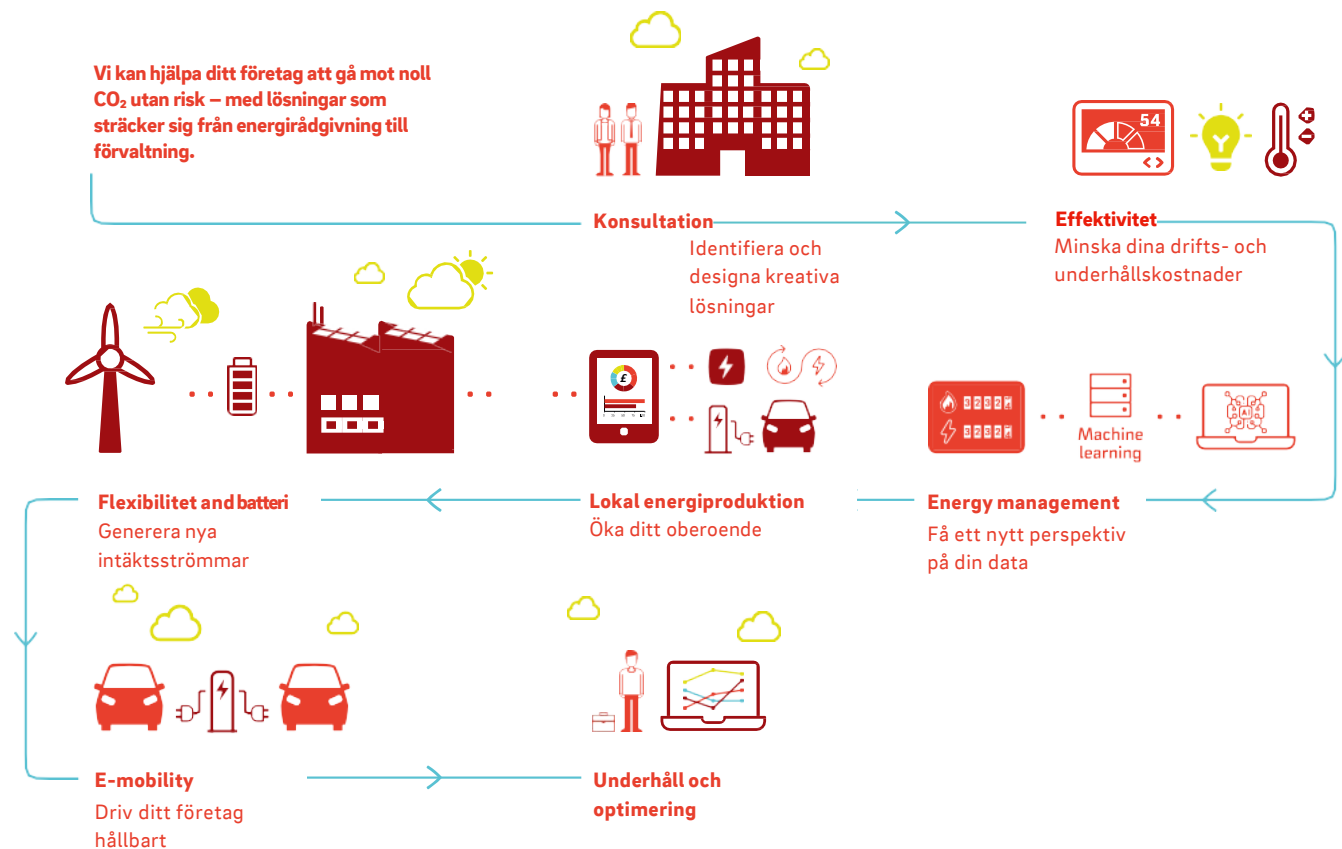


Scania Sverige



Elektrifiering och digitalisering - en ny värdekedja

Från energirådgivning till energihantering, vi erbjuder dig hela utbudet av lösningar för att hjälpa dig att minska dina energikostnader och CO₂utsläpp så bra som möjligt samtidigt som du säkerställer en smidig drift av din verksamhet.



E.ON Drive Portfölj

Laddning över natten

AC laddning upp till 22kW

DC laddning 22-50kW



"Opportunity charging"

Framtidssäkrade laddare i spänningsintervall 150V till 1000V

CCS laddning med 300kW eller mer

Scalbara laddlösningar genom modulkoncept



Temporära lösningar

Innovativt laddarkoncept med inbyggt batteri för att minska behovet av nätanslutning (63A)

CCS laddning med 150kW

Enkel uppställning och installation, gaffeltruckintag och inget behov av fundament



....och vi gör det redan idag



Solution setup

HW & Installation

- 33 pcs 150 kW chargers
- 5 depots
- Turn key solution

SLA

- Contract for
 - Maintenance
 - Troubleshooting
 - Monitoring

Customer

- Keolis (Denmark)

Solution setup

HW & Installation

- 33 pcs 150 kW chargers
- 1 depots
- Turn key solution

SLA

- Contract for
 - Maintenance
 - Troubleshooting
 - Monitoring

Customer

- Umove (Denmark)

Oatley eTrucks Project setup

4 electric trucks on two separate transportation lanes with 3 drivers per shift

The routes are:

Landskrona -> Helsingborg (55 km)
Helsingborg -> Tingsryd (180 km)

Operations taking place daily between
06.00 – 01.00

Calculated savings over **400 tons of CO2** per year

Some learnings

New ways of working for the drivers

- Initial range anxiety
- New charging procedure
- Schedule to uphold

System needs to be continuously monitored

- **Charger performance crucial**

Sammanfattningsvis.....



Foto: Malin Hoelstad/SvD/TT

ENLIGT SCANIA

▶ **"Utvecklingen av el-lastbilar går fortare än väntat"**

2:00 min [Min sida](#) [Dela](#)

Publicerat måndag 8 november kl 07.25

- Utvecklingen av ellastbilar går snabbare än väntat, enligt Scantias vd Christian Levin. Det gör att företaget tidigare lägger produktlanseringar.
- "Vi ser att redan framåt år 2023 kommer vi kunna se tunga långtradare gå helt elektriskt", säger Levin till Ekot.



***Vi har passerat "om"
Nu är istället frågan:
"När och Hur"***

Tack!

e-on

Nu förnyar vi Sverige